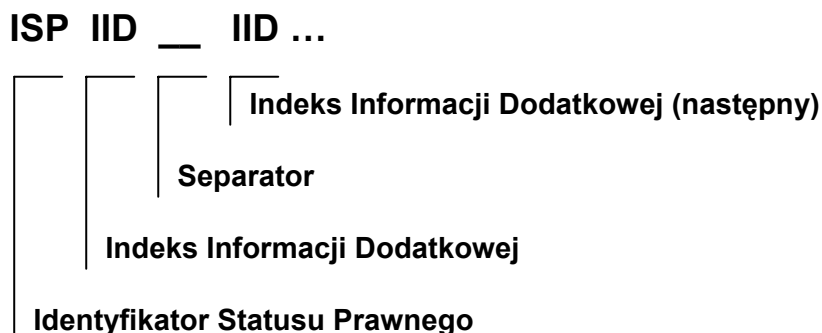


JEDNOLITY SYSTEM INFORMOWANIA O JAKOŚCI CZĘŚCI

1. System oznaczenia

Jednolity system informowania o jakości części składa się z elementów o następującej konstrukcji:



2. ISP - Identyfikator Statusu Prawnego

Nazwa	Opis zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28.01.2003r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję.	System dystrybucji	ISP
		Cechy zewnętrzne	
oryginalne części zamienne	§ 2.20 - części zamienne tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi, ustalonymi przez producenta tych pojazdów do produkcji komponentów lub części zamiennych danego pojazdu samochodowego, w tym części zamienne produkowane na tej samej linii produkcyjnej co komponenty danego pojazdu samochodowego; przyjmuje się, że części zamienne są oryginalne, jeżeli producent tych części zaświadczy, że zostały one wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta danych pojazdów i są one tej samej jakości co części stosowane do montażu tych pojazdów;	Producent pojazdu	O
		część / opakowanie oznakowane logiem - znakiem towarowym producenta pojazdu	
		Producent części	Q
		część / opakowanie oznakowane logiem - znakiem towarowym producenta części	
części zamienne o porównywalnej jakości	§ 2.21 - części zamienne, których producent zaświadczy, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów samochodowych;		P
zamienniki	pozostałe nie wymienione w Rozporządzeniu		Z

3. IID - Indeks Informacji Dodatkowej

Dodatkowa (nie mająca wpływu na status prawny) informacja o produkcie przekazywana przez producenta/dystrybutora. Może dotyczyć np. posiadanych przez część certyfikatów jakości, nagród lub systemów jakości wdrożonych u producenta lub dotyczyć kraju (obszaru) pochodzenia (produkcji) danej części. Może również wskazywać jakość części polecaną przez danego producenta/dystrybutora lub określać inne cechy istotne zdaniem producenta/dystrybutora. Każdy dystrybutor może samodzielnie definiować Indeks Informacji Dodatkowej.

Indeks Informacji Dodatkowej, składa z 1 do 3 znaków (liter i/lub cyfr) w odniesieniu do jednej cechy części.

W odniesieniu do jednej części producent/dystrybutor może przekazywać więcej niż jedną informację (o ich kolejności decyduje producent/dystrybutor). W przypadku zastosowania więcej niż jednego indeksu, kolejne indeksy oddziela się separatorem.

Dla przejrzystości IID wymaga się, aby konkretny znak graficzny u danego dystrybutora miał jednolite znaczenie i nie zależał od ISP - stąd nie dopuszcza się sytuacji aby np.:

w grupie O lub Q E oznaczało część przewidzianą dla europejskich specyfikacji auta

w grupie P E oznaczało produkcję w Europie

w grupie Z E oznaczało wersję „ekonomiczną” (gorszej jakości) danej części

4. Separator

W przypadku zastosowania więcej niż jednego IID, kolejne indeksy występujące po pierwszym indeksie oddziela się separatorem. Zalecane separatory: , . ; * / _